



Владимир Агапов:
«Мы поставили перед собой задачу охватить своей заботой каждого пожилого человека»

с. 3

Алексей Коротков:
«Мы стараемся ни на кого не смотреть, играть в свою игру. Сегодня уже не боимся серьезных соперников»

с. 4



№ 9 (59) Пятница, 26 апреля 2013

www.izvestia64.ru

Нам дороги эти позабыть нельзя с. 2

«Женские судьбы в истории Саратова» с. 3

Автопробег как признание в любви с. 4

Новости

На майские праздники задержки пенсий не предвидится
В связи с предстоящими майскими праздниками отделение Пенсионного фонда РФ по Саратовской области заранее перечислит средства на выплату пенсий и других социальных выплат. Организации, которые осуществляют их доставку населению, получат деньги до 29 апреля. Поэтому никаких задержек с выплатой пенсий быть не должно.

Начиная с 3 мая выплата пенсий за май почтальонами должна производиться в обычном порядке, с учетом режима работы почтовых отделений и с учетом выходных дней. Что касается банков, то они начнут выдавать средства со счетов по вкладам пенсионеров пенсий и других социальных выплат за май 2013 года по мере зачисления, согласно своему графику работы.

В праздничные дни подешевеют билеты на железнодорожных вокзалах

На поезда дальнего следования отправление 8 и 9 мая 2013 года действует сезонный понижающий коэффициент к стоимости билетов.

Традиционно на поезда дальнего следования формирования ОАО «ФПК» (дочернее общество ОАО «РЖД») отправление 8 и 9 мая пассажиры могут приобрести билеты с максимальным понижающим коэффициентом к стоимости проезда. Он предусмотрен графиком гибкого регулирования тарифов на перевозки пассажиров в дальнем сообщении.

Билеты в плацкартные и общие вагоны будут стоить на 50% меньше среднегодового тарифа.

Стоимость проезда в купейных вагонах и СВ снизится на 50% на поезде отправление 9 мая 2013 года за исключением поездов, в которых действует новая система расчета цен «Динамическое ценообразование», предусматривающая изменение стоимости на билет в зависимости от сезона, дней недели, спроса и количества проданных мест. Напомним, на железных дорогах России действует график гибкого регулирования тарифов на перевозки пассажиров в дальнем сообщении. В части плацкартных и общих вагонов он утверждается ежегодно Федеральной службой по тарифам РФ. В части вагонов купе, СВ и класса «Люкс» график утверждается перевозчиком.

График гибкого регулирования на 2013 год опубликован на сайте ОАО «РЖД» в разделе «Пассажирам». Зная изменения тарифов, можно заранее планировать поездку и уменьшать связанные с ней расходы.

Акция «Георгиевская лента» стартует 27 апреля

Старт акции «Георгиевская лента» будет дан в Пензе в предстоящую субботу, 27 апреля, сообщает ИА «PenzaNews».

Ожидается, что георгиевские ленты как символ победы в Великой Отечественной войне будут раздаваться жителям города на улице Московской — вблизи Фонтанной площади.

— Мы проводим акцию, чтобы напомнить каждому о великой победе. Сейчас некоторые персонажи пытаются переписать историю в своих личных интересах. Мы еще раз расскажем пензенцам о том героическом подвиге, который совершили советские воины в годы Великой Отечественной войны, — прокомментировал руководитель пензенского штаба общественной молодежной организации «Молодая Гвардия Единой России» Дмитрий Семин.

Как сообщили в пресс-службе регионального отделения партии «Единая Россия», в 2013 году акция пройдет в седьмой раз.

Около двух тысяч танцоров выступят на площади Ленина

В преддверии Первого мая, по данным ИА «Пенза-Пресс», в Пензе запланировано проведение нескольких крупных культурных мероприятий. Об этом 25 апреля на пресс-конференции рассказала начальник управления культуры города Пензы Вера Фейгина.

27 апреля город отпразднует День танца. На площади Ленина в 12.00 начнутся выступления творческих коллективов. Опытные танцоры проведут мастер-классы по народному, эстраднему, спортивному танцам. Всего будет задействовано около 2000 участников.

29 апреля в Центре хореографического искусства Пензы в 18.00 состоится концерт с участием ансамбля «Вензеля».

В 19.00 в КЗ «Заря» состоится концерт ансамбля «Зоренька». Зрителей ждут также вокальные и цирковые номера. Организаторы подготовили для пензенцев премьеры и номера из «золотого фонда».

Саратовцы вспоминают подвиг ликвидаторов радиационных катастроф

Сегодня исполняется 27 лет со дня аварии на Чернобыльской АЭС. В Саратове прошел ряд мероприятий, посвященных этой памятной дате.

В ликвидации последствий той техногенной катастрофы принимали участие более 600 тысяч человек, четыре тысячи из них — жители Саратовской области.

Утром 24 апреля в парке Победы на Соколовой горе состоялась митинг, посвященный 27-й годовщине трагедии, и возложение цветов к монументу «Защитившим от атома». В тот же день во Дворце культуры «Россия» прошла конференция Саратовской региональной общественной организации «Союз Чернобыль», на которой обсуждались вопросы взаимодействия с органами власти области, медицинского обеспечения ликвидаторов аварии, получение мер социальной поддержки.

Затем представители министерства соцразвития побывали в клинике профпатологии и гематологии СГМУ. Здесь, по сложившейся в течение нескольких лет традиции, для проходящих в стенах клиники лечение ликвидаторов чернобыльской аварии был организован концерт. Участникам аварии на Чернобыльской АЭС были вручены цветы и памятные подарки.

В парке Победы появятся бюсты великих полководцев

В рамках общенационального проекта «Российская аллея славы» ко Дню Победы в этнографическом комплексе «Национальная деревня» в парке Победы в Саратове откроется «Аллея дней воинской славы».

Проект проводится с целью пропаганды патриотизма и необходимости помнить и чтить память предков, оказавших значительное влияние на ход российской истории. В минувшие выходные уже привезли семь бюстов великих российских полководцев — Михаила Кутузова, Александра Невского, Петра Великого, Дмитрия Донского, Федора Ушакова, Александра Суворова и Петра Нахимова. Изготовленные в одной из мастерских Краснодара бюсты укомплектованы постаментами с поясняющими надписями, рассказывающими о ратных подвигах предводителей.

Также к 9 мая в парке Победы на выделенные из бюджета 300 тыс. рублей отреставрируют «Журавли», мемориальную композицию «Молчаливый колокол», фонтан «Плачущий камень» и памятник «Малолетним узникам концлагерей».



Депутаты облдумы закладывают основы региональной программы ремонта многоквартирных домов

Большой ремонт

Депутаты Саратовской областной думы начали работу над пакетом законопроектов, связанных с формированием региональной программы капитального ремонта многоквартирных домов. До 1 июня парламентариям предстоит принять 30 законов, 6 из них уже находятся в разработке.

Марина Синицына

Основанием для разработки областных законопроектов стали изменения в Жилищном кодексе РФ: они создают основу для проведения ремонтных ра-

бот с использованием средств собственников жилья. Только после принятия соответствующей региональной программы область сможет рассчитывать на федеральное софинансирование.

Первым шагом должен стать мониторинг жилого фонда — его основные принципы прописаны в проекте закона «О порядке проведения мониторинга технического состояния многоквартирных домов, расположенных на территории Саратовской области». Мониторинг позволит оценить состояние 20 тысяч многоквартирных домов, а его результаты

будут занесены в единую информационную базу данных. При ее создании будут использованы сведения органов местного самоуправления — их специалисты дважды в год осматривают дома и составляют акты осмотра и паспорта готовности к отопительному сезону. Кроме того, для получения как можно более полной информации о том или ином доме могут быть использованы документы, которые есть у собственников или в управляющих компаниях: акты о выполненных работах, акты аварий, жалобы и обращения граждан и акты проверок по ним. ➔ стр. 3

«Под флагом добра»



Илья Авербух и Сергей Крылов — гости Саратова

В саратовском Ледовом дворце спорта «Кристалл» состоялась благотворительная акция «Под флагом добра».

Елена Маркелова, фото Светланы Калугиной

В рамках проекта сыграли в хоккей команда правительства Саратовской области и звездная ледовая дружина. Среди гостей были призер Олимпийских игр Илья Авербух, певцы Пьер Нарцисс, Михаил Гребенников, «отпис-

тый мошеник» Гарик Богмазов. Звезды обыграли саратовских политиков со счетом 4:3. Но главным итогом матча стороны назвали помощь, которую получили больные дети. Президент футбольного клуба «Старко», один из организаторов благотворительной акции «Под флагом добра» Юрий Давыдов вручил мамам этих ребят сертификаты на лечение на общую сумму полтора миллиона рублей.

Мероприятие получило широкий общественный резонанс не только из-за своего прямого на-

значения. Так, Илья Авербух выразил надежду на то, что акция станет толчком для строительства в Саратове современного ледового дворца спорта. Состояние «Кристалла» знаменитый фигурист назвал плачевным. Юрий Давыдов главным итогом игры назвал радость в глазах детей. Президент региональной хоккейной лиги Виктор Синицын считает, что, живя в эпоху засилья непрекращающихся шоу, важно устраивать такие медиа-проекты, которые бы приносили пользу.

ПГК: партнерство, основанное на доверии



Директор Саратовского филиала ПГК Сергей Титков

В начале 2013 года на полигоне Приволжской железной дороги (ПривЖД) наблюдался переизбыток подвижного состава на фоне снижения объемов погрузки. Несмотря на стагнацию рынка грузоперевозок, Саратовскому филиалу ОАО «Первая грузовая компания» (ПГК) — лидирующему российскому оператору грузовых железнодорожных перевозок — удалось сохранить стабильную работу и улучшить ряд показателей. О том, как оставаться номером один даже в условиях кризиса, и о перспективах развития филиала рассказал директор Саратовского филиала ПГК Сергей Титков.

— Являясь крупнейшим оператором в Европе, мы имеем дополнительный «запас прочности», который позволяет выполнять свои обязательства в любых, даже сложных условиях. Мы можем предоставить клиентам любой род подвижного состава, вагоны ПГК есть на всех станциях железных дорог России, а таких универсальных операторов очень мало. Масштабы деятельности ПГК говорят сами за себя. За пять лет работы Саратовский филиал перевез на полигоне Приволжской магистрали более 23 млн тонн различных грузов.

Мы придерживаемся гибкой тарифной политики и своевременно реагируем на изменения рынка. Отсутствие штрафных санкций, снижение тарифов по некоторым направлениям, своевременная поставка вагонов и четкая финансовая дисциплина — все это отличает Первую грузовую компанию от других компаний на рынке.

— Сергей Олегович, вы часто говорите о том, что в бизнесе доверие ценится дороже денег. Это касается клиентов или партнеров?

— И тех, и других. В нашем бизнесе основанное на доверии партнерство очень важно. Как показывает практика, поддерживать отношения со старым клиентом не менее важно, чем найти нового клиента.

Саратовский филиал старается не подвести ни одного из своих клиентов. Бывали случаи, когда грузоотправитель из-за более лояльных ценовых условий на предоставление подвижного состава уходил от нас к другому перевозчику, но возвращался, понимая, что с нами надежнее, что уровень качества сервисного обслуживания Саратовского филиала ПГК выше. Сегодня сложился рынок клиента, он имеет возможность сравнивать услуги операторов и, как показывает практика, все чаще отдает предпочтение качеству и надежности, а не сиюминутным предпочтениям.

— Какова на сегодняшний день клиентская база Саратовского филиала ОАО «ПГК»?

— В основном филиал работает с нефтяными и строительными грузами, продукцией химической промышленности, цементом, цветными и черными металлами, минеральными удобрениями. Сейчас у Саратовского филиала свыше трехсот клиентов, которые обеспечивают до 80% грузоперевозок на Приволжской железной дороге. ➔ стр. 3

Елена Маркелова

— Сергей Олегович, в прошлом году ПГК стала частью крупнейшей транспортной группы — UCL Holding. Какие принципиальные изменения для компании повлекло это событие?

— 2012 год стал для компании годом перемен. Мы на 100% вошли в железнодорожный дивизион международной транспортной группы UCL Holding. В этом году состоялась интеграция железнодорожных активов холдинга — ПГК и «Независимой транспортной компании». Этот шаг позволил улучшить уровень сервисного обслуживания грузоотправителей ПГК, а также минимизировать порожний пробег и увеличить объем сдвоенных операций. Многого удалось добиться за счет принятого решения о возвращении в самостоятельное управление вагонов компании. Новый собственник доказал, что он пришел для того, чтобы управлять производственным процессом, а не получать прибыль от сдачи вагонов в аренду другим операторам.

— Довольны ли вы итогами работы филиала в I квартале 2013 года?

— Результаты филиала в первом квартале отражают общие тенденции на рынке грузоперевозок в стране. На снижение объемов погрузки повлияли профицит подвижного состава на сети, усиливающаяся конкуренция между частными операторами и общий спад промышленного производства.

Несмотря на это, в I квартале 2013 года по сравнению с аналогичным периодом 2012 года мы на 45% увеличили объем перевозки цемента, а также почти в два раза — объем перевозки минеральных удобрений.

— Каким образом ПГК удерживает своих клиентов в условиях острой конкурентной борьбы?

Ушедшие герои исчезнувших сел



Педагогический коллектив школы поселка Степной



Директор ДК Ирина Скотникова, главный специалист Казачинского МО Вера Пампуха, заведующая библиотекой Елена Колтева

Накануне Дня Победы в поселке Степной Калининского района вспоминают не только фронтовиков и тех, кто совершал трудовые подвиги в тылу. Здесь не забывают и своего знаменитого на всю страну земляка Феропонта Головатого, подарившего фронту два самолета. В память о нем на небольшом мемориальном комплексе в самом центре села, рядом с обелиском погибшим на фронтах Великой Отечественной, установлен его бюст.

Татьяна Горпиняк,
фото Светланы Калугиной

Вся история поселка, отметившего не так давно свое столетие, бережно хранится в школьном музее. Рассказывая о самых ценных его экспонатах, руководитель патриотической работы с молодежью, учитель физкультуры Степан Сахно в первую очередь подводит нас к стендам с информацией, прославившей Степное далеко за пределами Саратовской области. На них — биография Феропонта Петровича Головатого, рассказ о его подвиге. Колхозник из Саратовской области, глава большой семьи, он стал одним из инициаторов всенародного патриотического движения по сбору средств в фонд Красной Армии, перечислив все свои сбережения на строительство сначала одного, а потом второго самолета. На стенде представлен фотоотчет о торжественной встрече, оказанной жителями Степного летчику Борису Еремину в конце 70-х годов. В годы войны он был командиром гвардейского истребительного полка, сбил более 20 вражеских самолетов. И именно летчик Еремин летал на обоих самолетах, построенных на деньги Головатого.

— Эти стенды были гораздо богаче по фотографиям, но со временем они при-



Мемориальный комплекс в центре поселка

шли в негодность, — рассказывает Степан Дмитриевич. — Еще сложнее сохранить снимки бойцов, погибших на фронте, которые размещены на стенде «Вечная слава героям». Это самые ценные наши экспонаты. Мы собирали фотографии у родственников, делали копии с паспортов и других документов. Уже не один раз их реставрировали, переснимали. Их качество, конечно, оставляет желать лучшего. Но это все, что у нас есть. Это наша память. Ведь в годы войны из Степного и окрестных сел ушли 183 человека, а вернулись меньше половины.

Музей был открыт в школе к 30-летию Победы. Тогда же были собраны пер-

вые материалы для него. Вот почему со стенда «Они вернулись с Победой» на нас смотрят солидные мужчины с проседью на висках. На тот момент почти все вернувшиеся с войны фронтовики были живы, но уже прошло десять лет, как никого из них не осталось. Сегодня их вспоминают вместе с теми, чьи имена высечены на обелиске в центре села. Здесь не только степновцы, но и те, кто уходил из окрестных сел Суручий, Годуновка, Хашов, Ивлиев, Родники. Этим населенным пунктам уже давно нет на карте, но память о героических земляках жива. Выходцы из Ивлиева в честь своих воинов-героев установили

небольшой памятник здесь же, на мемориальном комплексе в Степном.

— Мы проводим много мероприятий в музейной комнате, — рассказывает Степан Дмитриевич. — К примеру, перед памятными датами организуем классные часы, беседы. Стараемся нашим детям с младших лет привлечь интерес к истории Великой Отечественной войны, гордость за подвиги их прадедов. Ведь жизнь не стоит на месте, и уже сменилось не одно поколение со дня окончания войны. Память уходит все дальше. Поэтому радостно отмечать, что им очень интересны эти экскурсии, наши рассказы.

Объявление

ОАО «ФГК» организует открытые торги по реализации колёсных пар с браком оси в количестве 32 шт. на условиях самовывоза, находящихся на хранении в вагонных ремонтных депо, территориально расположенных в границах Приволжской железной дороги.

По вагонному ремонтному депо Саратов (г. Саратов) — 2 колёсные пары с буксовыми узлами, имеющие по 1 ремонтнопригодному диску ГОСТ (с толщинами ободьев: 40-44 мм — 1 шт., 50-54 мм — 1 шт.).

По вагонному ремонтному депо Астрахань (г. Астрахань) — 15 колёсных пар с буксовыми узлами:

- имеющие по 1 ремонтнопригодному диску ГОСТ с толщинами ободьев: 40-44 мм — 1 шт., 45-49 мм — 3 шт., 50-54 мм — 1 шт.;
- имеющие по 2 ремонтнопригодных диска ГОСТ с толщинами ободьев: 55-59 мм — 2 шт., 60-64 мм — 3 шт., 65-69 мм — 2 шт., более 70 мм — 1 шт.;
- имеющая 1 ремонтнопригодный диск ТУ с толщиной обода 50-54 мм — 1 шт.;
- имеющая 1 ремонтнопригодный диск ТУ с толщиной обода 65-69 мм — 1 шт.

По вагонному ремонтному депо Ершов (г. Ершов, Саратовская обл.) — 7 колёсных пар с буксовыми узлами:

- имеющую по 1 ремонтнопригодному диску ГОСТ с толщинами ободьев: 45-49 мм — 2 шт., 50-54 мм — 1 шт.;
- имеющую по 2 ремонтнопригодных диска ГОСТ с толщиной обода более 70 мм — 2 шт.;
- имеющую по 2 ремонтнопригодных диска ГОСТ с толщиной обода 60-64 мм — 2 шт.

По вагонному ремонтному депо Сарепта (г. Волгоград) — 8 колёсных пар с буксовыми узлами:

- имеющие по 1 ремонтнопригодному диску ГОСТ с толщинами ободьев: 40-44 мм — 3 шт., 45-49 мм — 1 шт., 50-54 мм — 1 шт.;
- имеющие по 2 ремонтнопригодных диска ГОСТ с толщинами ободьев: 55-59 мм — 1 шт., 65-69 мм — 1 шт.;
- имеющая 1 ремонтнопригодный диск ТУ с толщиной обода 55-59 мм — 1 шт.

Ждём Ваших предложений.
ОАО «Федеральная грузовая компания» Саратовский филиал: Аткарская ул., 66, Саратов, 410012, Россия.
Тел.: +7 (8452) 414-888, факс: +7 (8452) 494-384.

Пресс-релиз

Фронтовые «сороковые» все дальше уходят в историю. Будут ли помнить Великую Отечественную войну спустя многие десятилетия? Это зависит от нас — тех, кто знаком с ее живыми свидетелями, слышал их воспоминания. Важно суметь донести память о них тем поколениям, для которых война останется только на страницах учебников истории и в кинофильмах, а не в живых рассказах бабушек и дедушек. Это прекрасно понимают жители поселка Индустриальный Екатеринбургского района. Здесь бережно хранят каждое пожелтевшее фото фронтовиков, записи о боевых и трудовых подвигах поколения победителей и, конечно, заботятся о тех, кто творил историю.

Татьяна Горпиняк

На школьном стенде — снимки пожилых, но еще не старых мужчин. Это те, в чьи судьбы когда-то вторглась война, но они выстояли, выжили, вернулись домой победителями. На почетной доске не так много фотографий — когда они были сделаны, многих вернувшихся фронтовиков уже не было в живых. Сегодня в муниципальном образовании, территория которого когда-то охватывала пять сел, проживает всего один участник войны... Сейчас этот стенд — одно из самых ценных богатств коллектива школы, его обновляют, реставрируют, берегут от воздействия солнечных лучей.

— Мы очень трепетно относимся к этой реликвии, — рассказывает директор школы поселка Индустриальный Наталия Татарко. — Стенд был создан еще руками наших родителей и учителей. Фотографии на нем старинные, черно-белые, со временем они, конечно, приходят в негодность. Поэтому в буквальном смысле сдуваем с них пылинки. Большинство фронтовиков, которые на них запечатлены, уже нет в живых, но мы должны оставить память о них в сердцах наших детей.

Всего из пяти отделений, на базе которых осуществлял свою деятельность сов-



Иван Афанасьевич Бугаков

Позабить нельзя

хоз «Индустриальный», ушло на фронт 566 человек. Из них 384 остались на полях сражений. Те, кто выжил, до последнего приходили в гости к школьникам, рассказывали им о войне, своих товарищах. Записи о боевом пути каждого из них до сих пор хранятся в школьном архиве. Гордятся земляки подвигом защитника Брестской крепости Ивана Афанасьевича

близких командиры настояли на том, чтобы они вышли из подвала и сдались в плен. Уже вскоре все сдавшиеся были расстреляны.

Иван Бугаков был в числе тех немногих бойцов, кому удалось прорваться к своим. Но на этом его испытания не закончились. Он служил в партизанском отряде, где не раз был на волосок от смер-

ром. В 1983 году ветеран переехал в Саратов, где проживает по сей день.

До сих пор охотно делится своими воспоминаниями с подрастающим поколением участник войны Александр Абрамов. Александр Васильевич родился в 1926 году в селе Александрово-Калдабаш Сердобского района, спустя два года переехал в село Звонovo. Уже по окончании началь-



На праздновании Дня Победы в поселке Индустриальный

ча Бугакова. Боевой путь фронтовика начался в 1939 году в музыкальном взводе 333-го стрелкового полка. Как вспоминает ветеран, первые два года службы для него были больше похожи на праздник: оркестр приглашали на приемы, парады, торжественные встречи. «Еще двадцать первого июня мы репетировали, через неделю нас должны были перевести в летние лагеря. Но следующим утром мы проснулись среди огня и смерти», — рассказывал он. Гитлеровцы сломали сопротивление пограничных подразделений и небольших групп воинов гарнизона крепости, ворвались в цитадель и заняли здание церкви. Однако продвижение остальных сил противника было приостановлено пограничниками 9-й заставы и бойцами того самого 333-го стрелкового полка, во главе которых стояли лейтенант Кижеватов и старший лейтенант Потапов. Одно из самых страшных воспоминаний фронтовика — о том, как жестоко страдали в осажденной крепости женщины и дети — родственники пограничников. В надежде на спасение

ти, дважды попадал в плен, откуда ему удавалось сбежать. Сила воли и решимость не раз выручали Ваню Саратовского (так бойца называли товарищи-партизаны). В феврале сорок третьего боевая группа из десяти человек выполняла задание командира отряда и попала в засаду. Получив ранение в ногу, Иван Бугаков почти месяц в одиночестве добирался до своих. Летом 1944 года партизаны воссоединились с советскими войсками. Вместе с ними боец участвовал в освобождении Бреста. После этого он воевал в Восточной Пруссии, Литве, был ранен в обе ноги. Победу встретил в вильнюсском госпитале. За свой боевой путь Иван Афанасьевич награжден двумя орденами Славы и двумя орденами Великой Отечественной войны, медалями «За боевые заслуги», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией» и многими другими наградами. После войны герой Бреста вернулся на родину в Екатеринбургский район, устроился на работу в совхоз «Индустриальный», где долгие годы проработал электромонте-

ной школы он начал работать в колхозе, а когда началась война, юноша стал трактористом, заменив ушедших на фронт взрослых мужчин. В действующую армию Александр Васильевич был призван в 1943 году. В ноябре его часть погрузили в эшелон и отправили в Хабаровский край, в границу с Маньчжурией, где он служил вплоть до Победы. «Россия — сильная страна. Мы не могли не выстоять. Победа была в наших сердцах. В наших руках. С этим девизом мы встречали каждый боевой день», — вспоминает ветеран. Однако на этом война для рядового Абрамова не закончилась: с 8 августа по 2 сентября он принимал участие в боевых действиях против Японии. Служба в армии для него закончилась только в августе 1950 года, после чего он вернулся в родное село, стал работать шофером. Вскоре фронтовик создал семью. Со своей супругой Антониной Михайловной Александр Васильевич уже отпел бриллиантовую свадьбу.

Р.С. Остальные материалы, посвященные празднику, читайте в журнале «День Победы»

ПГК: партнерство, основанное на доверии

➔ **Стр. 1** При этом мы не делим своих клиентов на «крупных» и «мелких» и стараемся находить общий язык с каждым грузоотправителем.

— Сергей Олегович, в последнее время участились случаи сходов вагонов. Какую политику Первая грузовая компания проводит в плане обеспечения безопасности движения вагонов?

— Причины этой проблемы зародились в период начального становления операторского рынка, когда подвижного состава катастрофически не хватало. Естественно, вагоностроители стремились увеличить количество производимых вагонов, при этом качество литых деталей оставалось желать лучшего.

Первая грузовая компания проводит постоянные проверки технической безопасности собственного подвижного состава. Специалисты ПГК во всех регионах присутствия филиала — Саратовской, Волгоградской и Астраханской областях — следят за качеством ремонта вагонов. Надеюсь, те меры, которые мы принимаем, помогут изменить ситуацию к лучшему.

— Может быть, ПГК было бы выгоднее строить свои вагоны? Не планируете покупать вагоностроительный завод?

— Предложение стать соучредителем или купить вагоностроительный завод могло вызвать интерес лет пять назад, когда очередь на вагоны была расписана на несколько лет вперед. Сейчас это неактуально.

Сегодня у компании есть планы по приобретению вагоностроительных депо, поскольку треть всех затрат, которые несет ПГК, приходится на ремонт вагонов. Один из способов их сокращения — это своя ремонтная база.

— Сергей Олегович, как вы считаете, положительно ли скажется на отношениях грузоотправителей и операторов идея ОАО «РЖД» о внедрении Единого сетевого технологического процесса (ЕСТП), который предполагает переход на помесячное календарное планирование? — Это сложный вопрос. Сама идея правильная, ее бесспорным плюсом является открытость РЖД в вопросах загруженности инфраструктуры. Однако, на мой взгляд, инновации в сфере регулирования перевозочного процесса должны учитывать интересы не только перевозчика, но и других участников перевозочного процесса.

В частности, в сегодняшней редакции ЕСТП вводится принцип жесткого месячного планирования, несовместимого с принципами рыночной экономики. В условиях рынка спрос диктует



ПГК не делит грузоотправителей на «крупных» и «мелких», адресный подход гарантирован каждому клиенту

производство, и товаропроизводитель не в состоянии предугадать точный календарный план по грузоперевозкам, как этого требует ЕСТП. Кроме того, предлагаемая РЖД технология не обеспечивает гарантии соблюдения сроков доставки груза. А это ключевой момент для клиентов.

Решением вопроса в сложившейся ситуации может стать внесение ряда изменений в ЕСТП, гарантирующих сроки доставки и сохраняющих непрерывное календарное планирование.

— Как филиал взаимодействует с Приволжской железной дорогой — владельцем инфраструктуры?

— Приволжская железная дорога — важнейший партнер ПГК, и мы стараемся конструктивно взаимодействовать по всем вопросам. Какие бы проблемы ни возникали, совместное решение

находится всегда. Саратовский филиал ПГК принимает активное участие в региональных координационных советах, деятельность которых мы считаем крайне полезной для выстраивания эффективных отношений «перевозчик — оператор — грузо-владелец». Для развития этого взаимодействия наш филиал предложил создать электронную площадку, где участники могли бы обмениваться мнениями и получать доступ к необходимой информации в режиме онлайн.

— Какие у Саратовского филиала ПГК планы на ближайшее будущее?

— Во-первых, не допустить снижения объема перевозок в условиях профицита вагонов и усиливающейся конкуренции. Возможность у компании для этого есть. Подвижной состав всей ПГК занимает около 20% на сети дорог,

у нашего филиала доля присутствия на ПривЖД немного меньше, но очень хотелось бы достигнуть этого результата. Над этим и будем работать.

— Позвольте задать вам личный вопрос. Мы знаем, что вы шахматист со стажем, помогает ли это увлечение руководить филиалом крупной компании?

— Думаю, эти два события в моей жизни взаимосвязаны. В шахматы играю с четырех лет, у меня были очень хорошие учителя и в школе, и во время работы на железной дороге, где я трудился много лет. Эта игра, безусловно, помогает мыслить логически и учит считать и просчитывать ходы. Очень полезное качество в нашей работе!

— Сергей Олегович, спасибо за интересную беседу. Наша газета выходит накануне майских праздников. Что бы вы пожелали клиентам, сотрудникам Саратовского филиала ПГК и просто жителям города?

— Дорогие друзья, в преддверии праздника весны и труда желаю всем, чтобы ваши близкие и любимые люди всегда были рядом с вами. Пусть вас окружают надежные и преданные друзья. Благополучия и процветания вам. Главное — помните, что искренность и доверие стоят намного дороже любой мимолетной выгоды, это правило работает и в жизни, и в бизнесе. И, конечно, хочу всех поздравить, пожалуй, с главным праздником нашей страны — Днем Победы! Уважаемые ветераны, спасибо вам за ваш героизм, мужество и подаренную возможность жить и работать в мирное время в свободной стране!

Город героев и их благодарных сынов

Все дальше и дальше уходят от нас герои былых времен. В поисках национальной идеи мы инстинктивно тянемся к нашим ветеранам, которые были и остаются нравственным и культурно-патриотическим столпом общества, не позволяющим ему упасть в пропасть. В Саратове такую миссию выполняет городской Совет ветеранов. В этом году общественной организации исполнилось 25 лет. Совет делает все возможное для сохранения исторического наследия Саратова и патриотического воспитания молодежи. За этими патетическими и в какой-то степени вышедшими из широкого обихода фразами стоит кипучая жизнь храбрых героев. В этом мы убедились, встретившись с председателем городского Совета ветеранов Владимиром Агаповым.

Елена Маркелова

— Наряду с духовно-нравственной работой, которую проводит наша организация, другой главной своей задачей мы считаем социальную поддержку ветеранов, — рассказывает Владимир Семенович. — В этом направлении стараемся делать все от нас зависящее. Мы поставили перед собой задачу охватить своей заботой каждого пожилого человека. А их в Саратове на сегодняшний день насчитывается 260 тысяч человек. Нам удалось создать 538 первичных организаций с охватом 140 тысяч человек. Поскольку в 90-е годы с карты города было стерто большое количество предприятий, под свое крыло мы взяли ветеранов труда. Прошлый год на пленуме Совета, который состоялся 22 марта, был объявлен нами годом создания «первичек» по месту жительства. К концу 2013 года было создано 48 первичных ветеранских ячеек, в которых состоят восемь тысяч человек. Ни один ветеран не должен остаться один на один со своими проблемами.

Сам председатель городского Совета ветеранов — человек неиссякаемой энергии. Говорит, его прозвали «Мать Тереза» — 50 лет без выходных и отпусков. Общась с этим красивым и остроумным человеком и понимаешь: иначе его жизнь сложилась не могла. Владимир Агапов — единственный в Саратове человек, который четыре раза занимал самые высокие городские посты. Два раза избирался мэром города, дважды — председателем городского Совета ветеранов. Поэтому

ему не составляет труда открыть дверь в кабинет чиновников самого высокого ранга. И результаты деятельности лидера ветеранов города — налицо.

Городской Совет ветеранов активно участвует в социальной жизни города. Совет представляет поколение героев по решению вопросов ЖКХ, здравоохранения, образования правящая верхушка Саратова учитывает с благодарностью. И в долгу не остается.

— Нам удастся конструктивно поработать со всеми уровнями власти, но то, что сделали для ветеранской организации глава муниципального образования «Город Саратов» Олег Грищенко и глава администрации города Алексей Проконенко, я считаю удивительным жестом и настоящей сыновней заботой, — продолжает рассказ Владимир Агапов. — По инициативе городской думы пятый год принимает ведомственную целевую программу «Старшее поколение». Впервые она начала действовать в 2008-м — в год мирового кризиса. Заложенные ею средства очень помогают ветеранам. И я, как бывший руководитель города, удивляюсь, как им удается улаживать жизнеобеспечение нашего родного города. Мы поставили перед собой задачу охватить своей заботой каждого пожилого человека. А их в Саратове на сегодняшний день насчитывается 260 тысяч человек. Нам удалось создать 538 первичных организаций с охватом 140 тысяч человек. Поскольку в 90-е годы с карты города было стерто большое количество предприятий, под свое крыло мы взяли ветеранов труда. Прошлый год на пленуме Совета, который состоялся 22 марта, был объявлен нами годом создания «первичек» по месту жительства. К концу 2013 года было создано 48 первичных ветеранских ячеек, в которых состоят восемь тысяч человек. Ни один ветеран не должен остаться один на один со своими проблемами.

Городские правители идут навстречу ветеранам во всех их начинаниях. Так, Владимиру Семеновичу Агапову удалось добиться того, чтобы районные отделения общественной организации разместились в зданиях местных администраций. Это не каприз. Так поколениям легче услышать друг друга, провести конструктивный диалог по разным направлениям социально-экономического развития города, сохранения здоровой общественно-политической обстановки.

Несмотря на то, что ветераны Великой Отечественной войны становятся все старше, ряды организации ширятся.

— В Саратове проживает 2548 участников ВОВ, — говорит Владимир Агапов. — Самому молодому ветерану исполнилось 86 лет. 1785 из них — лежачие. Но ветераны Великой Отечественной передают эстафету по военно-патриотическому и нравственному воспитанию ветеранам боевых действий. Саратовцев-участников локальных войн в наших рядах 6488.

Еще одной неотъемлемой частью насыщенной жизни го-

родского Совета ветеранов является работа организации с молодежью. Проводятся встречи с учащимися школ города, студентами средних специальных и высших учебных заведений. Каждый последний четверг месяца совет проводит мероприятия в гарнизонном Доме офицеров, посвященные памятным датам в истории России, а каждый второй вторник месяца в помещении ветеранской организации проходят встречи школьников с людьми, которые прославили Саратов. Организуются конкурсы среди студентов и школьников на лучшее сочинение к празднику Победы 1945 года. За учебный год совет проводит порядка четырех тысяч встреч с молодым поколением. За успехи в нравственном и патриотическом воспитании молодежи и большой вклад в подготовку и проведение юбилея Победы Совет ветеранов награжден Российской организацией общественных отношений «Победа» памятной медалью «65 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов». А председатель оргкомитета по подготовке к 20-летию вывода советских войск из Афганистана и 65-й годовщине Великой Победы Борис Громов награжден организацией грамотой «За преданность и верность Родине, воинским и боевым традициям, их приумножение в Вооруженных силах России».

Просветительская деятельность городского Совета ветеранов на этом не заканчивается. Организация издает свою газету, выпускает книги о героях войны.

— Величие духа и подвиги солдат в памяти людской не померкнет никогда, — уверен Владимир Агапов. — Но есть страница в нашей жизни, которая требует особого внимания и осмысления: роль женщины в истории нашего города. Создание книги «Женские судьбы в истории Саратова» явилось неотложной потребностью, она должна стать памятником женщинам, прославившим наш город. Такое издание должно присутствовать в каждой саратовской библиотеке. Оно не оставит равнодушной молодежь к памяти бабушек-героинь.

Городской Совет ветеранов находится в строю 25 лет. А это значит, что пока население Саратова на треть состоит из ветеранов, то в нем будет мирно и спокойно. Главное — радоваться тому, что мы живем рядом с этими людьми, учиться у них трудолюбию, стойкости и оптимизму. С праздником вас, ветераны!



Ветераны активно участвуют в социальной жизни Саратова

Большой ремонт

➔ **Стр. 1** Также парламентарии приступили к рассмотрению законопроекта, определяющего размер минимального взноса на капремонт для собственников. Депутат Леонид Писной рассказывает о том, как рассчитывался размер минимального взноса: «Цена областной программы на ближайшие 18-20 лет — 60 миллиардов рублей. Исходя из нее, на весь объем жилого фонда выпадает 15 рублей на квадратный метр в среднем. Но должен быть предусмотрен перечень затрат, которые будут компенсировать бюджет. Если, например, дому 40 лет и в нем ни разу не менялась система отопления, то мы должны сфинансировать эти вещи. С учетом этого закона реальные платежи за капремонт должны составить 6-6,5 руб. за квадратный метр ежемесячно. Выходит за эти

рамки нежелательно». По словам депутата, строка «капитальный ремонт» должна появиться в платежках не раньше 1 января 2014 года: собственники в течение двух месяцев после утверждения программы капремонта должны принять решение о способе накопления средств и не позднее четырех месяцев начать производить накопления. Для тех жителей, которые уже сейчас платят за капремонт домов, размер минимального взноса должен быть снижен — соответствующий закон также планируют принять саратовские парламентарии.

На заседаниях рабочих групп комитета по вопросам жилищной, строительной и коммунальной политики также рассматривается законопроект об очередности капремонта домов. Участники заседания обсудили несколько ва-

риантов соответствующей статьи этого документа. В первом предложении в первую очередь ремонтируются те дома, которые имеют степень износа 40% и выше. Второй вариант предусматривает балльную систему оценки состояния домов в качестве критерия очередности. Еще одно предложение — учитывать нормативный возраст эксплуатации. К этому законопроекту депутаты вернутся на следующем заседании рабочей группы, чтобы выбрать оптимальный вариант.

Подготовка нормативной базы для проведения капитального ремонта многоквартирных домов сейчас продолжается, и депутатам предстоит проделать большую работу, чтобы областная программа капитального ремонта была принята до конца этого года.



Подвижной состав ОАО «ПГК» позволяет перевозить различные виды грузов

Федеральная грузовая компания укрепляет позиции на рынке грузоперевозок

Опыт работы открытого акционерного общества «Федеральная грузовая компания» в Приволжском федеральном округе может стать примером успешного ведения бизнеса в регионе. Залогом успешной работы и динамичного развития Саратовского филиала ОАО «ФГК», функционирующего на полигоне Приволжской железной дороги, являются индивидуальный подход к каждому клиенту, гибкая тарифная политика, высокий уровень технического оснащения, профессионализм коллектива, позволяющий брать на себя ответственность за доставку различных грузов. Почти за два года деятельности Саратовский филиал ОАО «ФГК» зарекомендовал себя как стабильный, надежный и долгосрочный партнер, осуществляющий перевозки входящих в номенклатуру Компании грузов и продукции, выпускаемой в Поволжье.

Елена Маркелова

Об успехах и производственных показателях Саратовского филиала Компании в 2012 году «Известиям Российских регионов» рассказал директор Саратовского филиала ОАО «ФГК» Захар Адамов.

«Характер работы Саратовского филиала ОАО «ФГК» можно оценить как поступательно развивающийся, — считает Захар Абдурахманович. — Объем перевозок Федеральной грузовой компании по Приволжской железной дороге по итогам 2012 года составил более 1 млн тонн. Больше всего перевезено минерально-строительных грузов — почти 700 тысяч тонн. Кроме того, Саратовский филиал перевез около 80 тысяч тонн овощной продукции, почти 90 тысяч тонн кокса.



Компания расширяет список услуг

По итогам первого полугодия 2012 года доля филиала составляла около 10% в общей погрузке универсальных вагонов на Приволжской железной дороге, во втором этот показатель вырос до 13%. По итогам первого квартала текущего года доля филиала составляет в объемах погрузки универсального подвижного состава — более 10%, цистерн — более 7%. В первом квартале 2013 года Саратовским

филиалом ОАО «ФГК» погружено около 600 тысяч тонн различных грузов. Наибольшим спросом у грузоотправителей филиала пользовались цистерны и крытые вагоны. Необходимо отметить, что летом традиционно возрастает спрос на крытые вагоны — на них выпадает значительный объем перевозок промышленных грузов, товаров народного потребления и других грузов.

Следует отметить, что, несмотря на серьезное присутствие на рынке железнодорожных перевозок крупных операторов, именно ОАО «ФГК» является одним из самых конкурентоспособных. Логическим итогом стремления руководства Компании обеспечить грузоотправителя комплексное обслуживание стало постепенное расширение ее клиентской базы. Ориентированность на клиента здесь

проявляется в высоких стандартах качества и поиске новых услуг.

С этой целью ОАО «ФГК» была внедрена услуга по предоставлению грузоотправителям крытых вагонов (а с 1 марта 2013 года — полувагонов) на условиях публичной оферты. Теперь согласно ей грузоотправители Поволжья могут зарегистрироваться на сайте www.railfgk.ru и самостоятельно рассчитать тариф пе-

ревозки груза. Также, благодаря услуге оферты в режиме онлайн, грузоотправитель получил возможность заключения договора на предоставление подвижного состава. Преимущества этой схемы сотрудничества заключаются в оперативности, гарантированности и абсолютной прозрачности. Если клиенту нужен вагон вовремя, с помощью специально разработанной для этого программы на сайте он самостоятельно может рассчитать стоимость перевозки, оформить заявку и через 10 дней гарантированно получить вагон. Это быстрее, чем оформлять заявку обычным порядком через заключение договора, поскольку отпадает необходимость готовить пакет документов.

По договору оферты ОАО «ФГК» может предоставить клиенту до пятидесяти вагонов в месяц. Отправитель груза, воспользовавшийся данной услугой, имеет те же права, что и клиент, работающий с компанией на традиционных условиях. Каждого онлайн-клиента ведет персональный менеджер, предприниматель получит на руки необходимый пакет документов. Стоит отметить, что сотрудничество по новой схеме можно продолжить параллельно с работой по стандартному договору. ОАО «ФГК» предоставляет вагоны на условиях публичной оферты по ставке общего парка — преискурнт №10-01. Разработка новой системы деловых взаимоотношений с клиентурой обеспечила Федеральную грузовую компанию одну из ведущих позиций в рейтинге отечественных грузоперевозчиков.

По словам директора Саратовского филиала ОАО «ФГК» Захара Адамова, список предоставляемых услуг компания будет расширять. В частности, в ближайшее время механизм оферты будет распространен на универсальные платформы.

В четко обозначенной политике своего динамичного развития открытое акционерное общество «Федеральная грузовая компания» делает акцент на клиентоориентированность. Заказ вагонов через автоматизированные системы является как раз тем фактором, который позволяет Компании пополнять клиентский портфель. Бизнес-план ОАО «ФГК» предполагает увеличение до 22,5% своего присутствия в общем грузообороте по сети российских железных дорог к 2015 году. Забота о клиенте, внедрение новых услуг, повышение их качества вселяют уверенность, что этого результата ОАО «ФГК» достигнет гораздо раньше.



Выездная встреча в Волгограде

«СГАУ-Саратов» продолжает борьбу за призы

Сегодня в ФОКе «Юбилейный» гандболисты саратовского клуба проведут очередной матч финального этапа чемпионата России среди самостоятельных команд высшей лиги. Перед встречей с «Факелом-ТКЗ» из Таганрога, уверенно занимающим первое место в турнирной таблице, наша команда провела целую серию победных матчей. Причем трижды был повержен один из самых сильных клубов лиги — «ВолГУ-Каустик» из Волгограда.

Татьяна Горпиняк

Волгоградцы стали первыми соперниками «СГАУ-Саратов» в финальной серии. Неделью назад, 18 апреля, они встречались в Саратове. Для зрителей эта игра представляла особый интерес. Дело в том, что несколько дней ранее команды провели между собой две игры в Таганроге в рамках основного этапа чемпионата. В первом матче волгоградские гандболисты одержали убедительную победу с перевесом в десять мячей. Через день саратовцы сумели взять реванш. Противник был повержен со счетом 34:20. Уже в первом тайме они фактически сокрушили соперника, забив двадцать мячей и пропустив

всего восемь. Там же, в Таганроге, был дважды разгромлен аутсайдер турнира — «Буревестник» из Оренбурга. Таким образом, к домашнему матчу игроки «СГАУ-Саратов» подошли в самом боевом настроении. Очередной, уже третий за неделю матч с «ВолГУ-Каустик», для нашей команды начинался довольно нервно. Несколько ошибок, допущенных игроками на первых минутах, дали возможность уйти соперникам вперед. При счете 4:7 тренер «СГАУ-Саратов» Алексей Коротов взял тайм-аут, после чего команду как подменили. Вскоре они отыгрались, а потом вышли вперед. До конца матча, несмотря на все усилия

соперников, саратовские игроки держали ситуацию под контролем и больше не упустили преимущества. Матч завершился со счетом 30:27 в пользу нашей команды.

После игры саратовские гандболисты признались «Известиям» в Приволжье, что им очень помогла поддержка болельщиков. «Можно сказать, что нас на поле было не семь, а восемь игроков», — отметил в беседе с нашим корреспондентом вратарь «СГАУ-Саратов» Михаил Грязин. Забегая вперед, скажем, что и в Волгограде саратовцы не остались без поддержки трибун. Руководство клуба приняло решение арендовать транспорт для выезда саратовских болельщиков в город-герой, где они сумели создать соответствующую атмосферу для команды. Саратовцы играли с хорошим настроением, что отразилось на итоговом счете. Впечатлениями от игры с нами поделился тренер «СГАУ-Саратов» Алексей Коротов.

— Волгоградцы вели в счете большую часть игры, — рассказал он. — Но за счет характера, командного духа в какой-то момент нам удалось переломить ход встречи. Сделали это в самой концовке: при счете 22:20 в пользу соперника забили пять безответных мячей. Очень удачно провели игру наши вратари. К примеру, вышедший на площадку в конце матча Роман Сураев пропустил всего один гол, отбил назначенный в наши ворота семиметровый удар. Это решило исход матча. Могу сказать, что вся команда отлично проявила себя. Конечно, не все получилось. Процент реализации голевых моментов мог бы быть гораздо выше. Будем над этим работать.

После двух финальных игр «СГАУ-Саратов» закрепился на второй строчке турнирной таблицы. Сегодня нашим гандболистам предстоит непростая встреча с лидером турнира. Таганрогский «Факел» уже обеспечил себе место в Суперлиге и выйдет на площадку без лишнего груза ответственности. Это, безусловно, осознают наши игроки, но, по словам тренера, команда не страивается только на победу. «Стараясь ни на кого не смотреть, играть в свою игру. Сегодня мы уже не боимся серьезных соперников. Это мы уже не раз демонстрировали по ходу турнира», — отметил он.

Новости



Александр Логинов — «Надежда года»

Подводя итоги предоллимпийского сезона, сайт Союза биатлонистов России проводит народное голосование, в котором может принять участие любой желающий.

Победители в четырех номинациях уже определены.

«Надеждой года» признан спортсмен-инструктор областного ЦСП-ШВСМ, воспитанник саратовской спортшколы №3 Александр Логинов. В голосовании «Биатлонист года» саратовец стал третьим, уступив Дмитрию Малышко и Антону Шипулину.

Автопробег как признание в любви

27-28 апреля по Саратовской области пройдет всероссийский автопробег «В судьбе России — моя судьба». В автопробеге участвуют областные отделения и школы ДОСААФ, воспитанники кадетских классов и военно-патриотических клубов, ветераны Великой Отечественной войны, представители общественных и ветеранских организаций. Автопробег состоится в рамках Вахты Памяти — ежегодного областного мероприятия, посвященного памяти о Великой Отечественной войне.



25 апреля участники всероссийского автопробега по городам-героям и городам воинской славы прибыли в Волгоград. 27 апреля торжественные митинги пройдут в 14.00 в г. Красноармейске, на площади Победы у Вечного огня мемориала воинской славы, в Саратове в 17.00 на Алтынской горе, у памятника воинам-водителям, а 28 апреля в 9.00 — в парке Победы на Соколовой горе.

Военно-патриотический автопробег спортсменов-любителей стартовал в Москве 20 апреля. В каждом городе участники автопробега встречаются с ветеранами, молодежь, посещают мемориалы защитникам Отечества. Основная цель этой акции — вспомнить погибших в Великой Отечественной войне и поспособствовать пропаганде здорового образа жизни в стране.

Степан Сурков — пятикратный победитель спартакиады

23-25 апреля в плавательном бассейне социально-экономического института прошли соревнования по плаванию в рамках спартакиады высших учебных заведений области 2012-2013 учебного года.

В турнире приняли участие более 100 студентов из восьми вузов.

Будущий участник XXVII Всемирной летней Универсиады-2013 в Казани, студент СГАУ Степан Сурков победил в пяти дисциплинах: 50 метров и 100 метров вольным стилем, 100 метров баттерфляем, комбинированной эстафете и эстафете вольным стилем 4x50 метров.