



Любовь и Игорь Баголеи:
о новом взгляде на Шекспира, саратовской театральной школе и о любви

С. 4

Лидия Свиридова:
«Я уверена, что на меня сделан политический заказ»



С. 3

www.izvestia64.ru

№5 (5) Пятница, 17 февраля 2012

Мороз укоротил «Лыжню России» с. 3

Как спастись от буллинга? с. 3

«Быть или не быть? Да не вопрос!» — говорит ТЮЗ с. 4

В Саратов едет президент

Вчера в Саратов прибыли представители администрации Президента РФ, которые начали подготовку к визиту главы государства в Саратов. По нашим данным, глава государства прибывает с рабочим визитом 21 февраля.

Ольга Федорова

Предполагается, что президент посетит Таманскую ракетную дивизию в ЗАТО Светлый Татищевского района. Однодневный визит главы государства будет приурочен к празднику 23 февраля.

Как сообщил наш источник в ЗАТО Светлый, есть вероятность того, что в Светлый приедет не сам президент, а придут его представители.

— Городок живет своей жизнью, — рассказал наш собеседник, пожелавший сохранить анонимность. — У нас рабочая обстановка, ажиотажа нет — военные не спуют, техника больше обычного не ездит. Все проходит в рабочем режиме. Это уже не первая информация о возможном приезде президента. Сначала нам сообщали, что он приедет 6 февраля, потом 22-го, а теперь говорят о его визите 26 февраля.

Заложники снежного плена

Вчера снова перекрыли трассу Саратов-Волгоград, движение по которой было парализовано почти две недели. Тогда в снежном плену оказались сотни человек, есть жертвы. Кто сделал людей заложниками ситуации: стихия или люди? В этом попытались разобраться «Известия» в Приволжье.

Наталья Тарасова

Первые сообщения о заторе на трассе Саратов-Волгоград на границе двух регионов стали появляться 28 января. Напомним, движение на занесенной дороге было парализовано многокилометровой пробкой. В плену стихии оказались 273 человека и 210 машин. На то, чтобы расчистить дорогу и освободить людей, ушло несколько дней. 5 февраля трассу открыли, но ненадолго. Через два дня, 7 февраля, движение снова было заблокировано вплоть до субботы, 11 февраля. Только спустя две недели наконец было объявлено, что дорога расчищена и движение возобновлено. Во время затора с трассы были эвакуированы трое волгоградских водителей, которым пришлось ночевать в степи. Одного из них, 59-летнего Юрия Фатеева из Жирновки, доставили в Саратовскую областную больницу в коме. Он умер на следующий день, не приходя в сознание.

Существует два взгляда на то, как пережили плен стихии водители увязших в снегу большегрузов и «легковушек». Первая версия такова: они испытали легкий дискомфорт, поскольку были обеспечены жильем, питанием и бензином. Как сообщает региональное МЧС, в зоне стихийного бедствия были подготовлены шесть гостиниц на 263 места, а в придорожном кафе «Валерия» для водителей было организовано бесплатное горячее питание. До общепита всех желающих возила, по данным пресс-службы ГУ МЧС России по Саратовской области, «Газель», которая курсировала вдоль остановившейся колонны в течение дня. И недостатка в бензине и другом горючем также не было — водители могли заправиться на стационарных заправках.

Другая версия более прозаична. Попавшие в беду дальнотран-

жики были фактически брошены на произвол судьбы. Гостиница без отопления и кафе с завышенными ценами проблемы не решали. Водители выжидали благодаря взаимопомощи.

«Известия» в Приволжье удалось связаться с человеком, прошедшим на заснеженной трассе почти сутки.

— Я возвращался из командировки, ехал из Волгограда в Саратов, — рассказал очевидец событий, водитель Михаил Ильин. — Ехал на служебном автомобиле «Рено Логан». Первого февраля около 11 часов утра практически на границе Саратовской и Волгоградской областей видимость стала нулевой. Сотрудники ГИБДД начали разворачивать всю колонну, чтобы ехать обратно в Камышин — и все встало. Техника была, но никакого толку от нее не было: один трактор перевернулся, другой «Кировец» стоял заведенный, но в нем не было тракториста. Сотрудники МЧС подошли ко мне два раза. Первый раз спросили, есть ли в салоне женщины или дети (я один ехал). Второй раз поинтересовались, сколько у меня осталось бензина. Мои родители и родственники постоянно звонили по «горячей линии» в МЧС. Их заверяли, что все под контролем, просили подождать. Но на самом деле никакого контроля не было. Нам не предлагали ни теплой одежды, ни еды, ни воды. Техника, насколько я мог видеть, бездействовала. Соседнюю легковую машину занесло снегом по крышу. Примерно около 23.00 мне позвонили из МЧС Волгограда. Просили пройти 300 метров в сторону Камышина. Там, по словам звонивших, находился их «уазик-буханка». На нем они обещали меня эвакуировать. Я взял свои вещи и пошел в указанном направлении. Но никакого «уазика» там не оказалось. Вместо него стояла фура дальнотранщика, в которой собрались потреться несколько трактористов и водителей. Я поступался туда, потому что замерз ужасно. Мы сливали солярку из соседнего трактора, чтобы можно было согреться. Так мы просидели всю ночь. Под утро договорились с водителем 30-тонного трактора. ➔ стр. 3



Отвал фосфогипса в Балакове. Сегодня отходы, завтра — доходы

«Белая» гора: неизбежное зло или клад?

В фундаменте Балаковской АЭС и в ее 30-километровой зоне обнаружена повышенная радиоактивность, совершенно не связанная с работой атомной станции.

Ольга Никитина

Это обнаружили геологи Саратовского госуниверситета имени Н.Г.Чернышевского, которые более 10 лет отслеживали влияние Балаковской АЭС на окружающую среду с точки зрения радиоактивности.

— Мы давно, еще в 2003 году, выявили странное несоответствие, — рассказывает профессор СГУ, доктор геолого-минералогических наук Юрий Ваньшин. — Вместо ожидаемых химических элементов, которые выбрасывает при своей работе в атмосферу атомная станция, стронций-90, цезий-137, мы получили совсем другие — калий-40, торий, уран. И «откопали» их в фундаменте 6-метровой «подушки» одного из атомных реакторов БАЭС. Для этого пришлось пробурить скважину под четвертым блоком — это уникальный случай в

мировой практике при работающей атомной станции! — и достать оттуда доломитовую щебенку. В ней и нашли то, чего не должно быть. Откуда? Детальные минералогические исследования помогли определить, где «зарыта собака». Оказывается, эти химические элементы содержатся в апатитах, поставляемых с Кольского полуострова для переработки на Балаковский завод минеральных удобрений (БМУ). Минералы попали в фундамент станции еще при строительстве вместе со щебенкой, добываемой из открытого карьера недалеко от БМУ. ➔ стр. 2

Новый сезон в Доме архитекторов

Ни одного дня не обходится без пожара. Страшная статистика свидетельствует не только о легкомыслии людей или халатности ответственных лиц, но и во многом об устаревших материалах и способах противостоять огню. Поэтому таким актуальным и заинтересованным получился семинар о противопожарной безопасности строительных конструкций с ведущими специалистами проектных и строительных организаций Саратова, проходивший вчера в Доме архитекторов.

Ольга Владимировна

Состоялись презентация и обсуждение современных систем огнезащиты при подготовке, монтаже и сдаче в эксплуатацию. Современные изоляционные материалы и технологии позволяют надежно защитить от огненной стихии как железобетонные перекрытия, кровельные, фасадные системы, так и кабельную прокладку и трубопроводные системы зданий и сооружений.

— Сегодняшнее мероприятие открыло новый сезон наших постоянно действующих семинаров для строительной индустрии, где



Дом архитектора — центр новинки в строительстве и отделке

профессионалы знакомятся с новинками строительного рынка, обмениваются опытом, — сообщила директор Дома архитекторов Римма Астанкова. — А двумя неделями ранее строительная индустрия Саратовской области с успехом была представлена на 13-й специализированной выставке в Москве, в которой принимали участие более 250 российских производителей строительных материалов и представители 15 стран мира. Наша делегация — специалисты ООО «Вертикаль-2000»,

УМ-24, «Стройсервис-2», ЖБК-3, «Альфа-рекорд», завод керамического кирпича, ПО «МИАН» из Балакова, Энгельский кирпичный завод и другие — собрала «урожай» дипломов и сертификатов...

— Основным направлением выставки стала экология, — подчеркнул Римма Кирилловна. — Новые технологии и материалы, которые тоже присутствуют у нас в регионе, сегодня должны обязательно соответствовать всем стандартам и требованиям по охране окружающей среды.

Возрождается вертолетное училище

Как стало известно нашей редакции, на два дня в Саратов прибывает министр обороны РФ Анатолий Сердюков. Поводом для этого стала инициатива возродить в Саратове военное вертолетное училище.

Наталья Бабкина

Об этом решении, по данным Саратовской областной думы, министр обороны сообщил в минувшую субботу на встрече в Москве с де-

путатом Госдумы Николаем Панковым и главой города Саратова Олегом Грищенко. Представители нашего региона передали Анатолию Сердюкову обращение жителей к премьер-министру РФ Владимиру Путину. Под обращением подписались около 20 тысяч саратовцев, просивших открыть в Саратове «полноценное авиационное (вертолетное) училище для подготовки специалистов-вертолетчиков для Вооруженных Сил Российской Федерации». Премьер-министр

поддержал идею возрождения на саратовской земле военного вертолетного училища летчиков и дал соответствующее поручение министру обороны.

Анатолий Сердюков отметил, что уже в следующем году можно рассчитывать на завершение строительства возрожденного военного вертолетного училища в Саратове. По его мнению, это очень важное решение для Саратовской области: это еще один шаг, который будет способствовать укреплению

оборонеспособности России, росту престижа военных профессий среди молодежи, а также развитию региона в целом.

Депутат Государственной думы РФ Николай Панков в своем комментарии подчеркнул, что современное военное учебное заведение будет оснащено всем необходимым оборудованием:

— В ходе встречи министр обороны Анатолий Сердюков подчеркнул, что в российской армии действительно есть потребность

в пилотах такого класса. Саратов исторически связан с военно-воздушными силами, поэтому не случайно вертолетное училище построено именно в нашем регионе.

По словам главы Саратова Олега Грищенко, создание вертолетного училища — реальная возможность трудоустройства бывших преподавателей-военных. Глава города также заверил, что город будет участвовать в создании необходимых условий для военных, в частности, в строительстве жилья.

В регионе новый «куратор»

Представлен главный федеральный инспектор по Саратовской области Александр Дрожжин. Его инаугурацию провел полномочный представитель Президента РФ в ПФО Михаил Бабич.

Наталья Тарасова, фото автора

По словам Михаила Бабича, новый ГФИ — человек простой биографии.

— После окончания школы и вуза Александр Дрожжин работал в органах государственной безопасности, — рассказал полпред президента в ПФО. — На всех должностях он зарекомендовал себя как высокопринципальный, профессиональный и очень порядочный офицер. Он хорошо разбирается в вопросах государственного управления, экономики и внутриполитической жизни страны. Мы находимся на важном политическом этапе — накануне выборов президента страны. Есть ряд факторов, которые требуют внимания. Необходимо консолидировать все конструктивные силы региона для достижения тех целей, которые ставит перед нами руководство страны. Поэтому представляем нового федерального инспектора Александра Дрожжина.

Михаил Бабич также поблагодарил за многолетнюю эффективную работу в аппарате полпреда Президента РФ в ПФО Павла Гришина. Павел Гришин перешел на должность и.о. руководителя регионального управления Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Саратовской области.

— Убежден, что Павел Николаевич приложит все свои знания и опыт, чтобы вывести вверенную ему структуру из того сложного состояния, которое выявлено по итогам проверки федеральных органов, — уверен Михаил Бабич.

Новый куратор региона Александр Дрожжин в свою очередь выразил признательность за оказанное доверие и подчеркнул:

— Приложу все силы, чтобы его оправдать.

Воспользовавшись присутствием всех руководителей федеральных структур, представленных в регионе, Александр Дрожжин пригласил их на еженедельное оперативное совещание, проводимое аппаратом ГФИ.

Глава региона Павел Ипатов приветствовал нового федерального инспектора. Он отметил, что их общая задача — создать условия для развития экономики и приложить все усилия для того, чтобы жизнь саратовцев была лучше.

Далее прошло несколько рабочих встреч за закрытыми для журналистов дверями. Представителям СМИ было разрешено присутствовать на вступительном совещании, посвященном вопросам системы контроля за тарифами в сфере ЖКХ, естественных монополий, цен на горюче-смазочные материалы и лекарственные препараты. Эти вопросы определили основные направления, которые планировалось обсудить. Первое — тарифо-

образование и повышение тарифов в системе ЖКХ, состояние коммунальной инфраструктуры. Второе — цены на горюче-смазочные материалы, доступность и достаточность их для нужд населения. Третьим пунктом обсуждения стало лекарственное обеспечение, ценообразование в фармацевтической отрасли, доступность медикаментов для населения. И, наконец, на совещании были затронуты цена, качество и объем услуг по техническому осмотру автомобилей.

— Предварительный анализ этих вопросов в Саратовской области лично у меня вызывает настороженность, — сообщил Михаил Бабич. — Я сегодня проинформировал губернатора Павла Ипатова о том, что количество поступивших в аппарат полномочного представителя жалоб на нарушения прав граждан только в сфере ЖКХ превышает совокупный показатель таких обращений во всех остальных регионах округа.

После совещания Михаил Бабич встретился с журналистами и ответил на их вопросы. Первый из них касался итогов встречи.

— Поступило беспрецедентное количество жалоб от жителей Саратовской области на качество работы жилищно-коммунального комплекса региона, — подчеркнул полпред президента в ПФО. — Внимание необходимо обратить на тарифы горячего и холодного водоснабжения, водоотведения, электроэнергетики, на задолженность управляющих компаний перед ресурсоснабжающими организациями. Нужно понять, почему органы исполнительной власти не предприняли необходимых мер по ликвидации проблем этой отрасли, или найти причину неэффективности тех шагов, которые были сделаны. Нельзя из-за беспомощности чиновников допустить массовое недовольство населения ростом платежей за услуги ЖКХ на фоне заявлений федеральной власти об ограничении роста тарифов до 1 июля. Мы стараемся работать на опережение и недопущение подобных ситуаций, поэтому в отношении некоторых управляющих компаний, на которые имеются жалобы, уже начаты процедурные проверки, и более подробная информация об этом появится 15 февраля.

Михаил Бабич отметил также простую внутриполитическую обстановку в Саратовской области. По его словам, имеется «противостояние исполнительной власти по отношению к депутатам представительства органа и накопившиеся системные претензии к главе региона».

— У нас состоялся обстоятельный разговор с участием представительной и исполнительной власти, для того чтобы доложить президенту России о сложившейся ситуации, — рассказал он. — Мы обсудили возможные пути выхода из этого положения. Ведь позиций большинства депутатов пренебрегать просто нельзя.

Вопрос о возможных кадровых перестановках полпред комментировать не стал, пояснив, что эти вопросы находятся в ведении президента страны.



Новый главный федеральный инспектор Александр Дрожжин слева

Сергей Титков, директор Саратовского филиала ОАО «ПГК»:

Работа по повышению эффективности управления парком вагонов — наша главная задача

ОАО «Первая грузовая компания» (ПГК) является флагманом железнодорожных перевозок, представляющим весь спектр услуг в этой сфере. Заполнением успешной работы и динамичного развития компании служат индивидуальный подход к каждому клиенту, гибкая тарифная политика, высокий уровень технического оснащения, профессионализм коллектива, позволяющий брать на себя ответственность за доставку не только традиционных, но и уникальных грузов. Региональная сеть компании представлена филиалами в 14 городах России, международная — в Украине и совместным предприятием в Финляндии. Саратовский филиал ОАО «ПГК», функционирующий на полигоне Приволжской железной дороги (в Саратовской, Волгоградской и Астраханской областях), — один из ведущих. Об итогах 2011 года и планах на 2012-й рассказывает директор Саратовского филиала ОАО «Первая грузовая компания» Сергей Титков.

Елена Маркелова

— Сергей Олегович, каковы общие итоги деятельности «Первой грузовой компании» за 2011 год?

— По итогам производственной деятельности ПГК (входит в UCL Rail) в 2011 году перевезла более 284 миллионов тонн различных грузов, что на 0,5% больше аналогичного показателя 2010 года. Доля компании в объеме грузоперевозок по сети железных дорог России в прошедшем году составила 20,5%. На сегодняшний день в собственности «Первой грузовой компании» находится около 190 тысяч единиц подвижного состава, в том числе полувагонов, цистерн, платформ и вагонов иных типов.

— Как в общей цепочке сработал Саратовский филиал?

— За четыре года деятельности на Приволжской железной дороге Са-

ратовский филиал ОАО «ПГК» зарекомендовал себя как стабильный, надежный и долгосрочный партнер. 2011 год не стал исключением. Нам есть чем гордиться — в прошедшем году наш филиал занял 3-е место в производственном соревновании среди 14 филиалов ПГК. Подчеркну, что Приволжская железная дорога, в зоне которой осуществляет свою деятельность Саратовский филиал ОАО «ПГК», является связующим звеном при продвижении грузов между регионами Дальнего Востока, Сибири, Урала, Азии и Европейской частью России. Кроме того, Приволжская железная дорога является составляющей Международного транспортного коридора «Север—Юг». Практически на всех направлениях вагоны ПГК осуществляют перевозки различной продукции, входящей в номенклатуру грузов ПГК, а также транспортируется продукция, выпускаемая в Приволжском федеральном округе.

В течение года Саратовским филиалом ОАО «ПГК» стабильно выполнялся план по перевозке грузов. В целом по итогам 2011 года наш филиал перевез около 5 миллионов тонн различных грузов. Общая доля погрузки в вагонах ПГК на Приволжской железной дороге в 2011 году составила 16%.

— Какие грузы составили основу перевозок в прошлом году?

— Традиционно половину от общего объема перевозок, осуществляе-

мых нашим филиалом, составляет транспортировка нефтепродуктов. И это не случайно. Ведь в зоне деятельности филиала расположены три нефтеперерабатывающих завода: Аксарайский газоперерабатывающий завод, «Лукойл-Волгограднефтепереработка» и Саратовский нефтеперерабатывающий завод. В 2011 году по Приволжской магистрали перевезено всего свыше 2 млн тонн нефтеналивных грузов. В прошлом году объем транспортировки данной продукции вырос на 24% по сравнению с предыдущим годом.

Второе место по объемам заняла перевозка цемента.

В этом сегменте мы стабильно сотрудничаем с предприятиями «Северцемент» и «Вольскцемент». Большая часть груза с этих предприятий доставлялась на станции, расположенные на Черноморском побережье Кавказа и в центральных регионах России. Цемент использовался при строительстве различных значимых объектов. Например, для возведения олимпийских объектов в Сочи.

Кроме того, в прошлом году значительно увеличилась перевозка строительных грузов (на 32%) и лома черных металлов (на 84%).

— Перевозкой каких новых грузов Саратовской филиалу ОАО «ПГК» запомнится 2011 год?

— В прошлом году мы впервые осуществили перевозку соли с



крупнейшего Баскунчакского месторождения ООО «Русоль» из Астраханской области. Причем не только пищевой соли, но и концентрата галита, применяемого для обработки дорог при гололеде. В вагонах ПГК соль поставлялась в Центральную часть России и в Уральский регион. Всего по Приволжской магистрали перевезено соли и концентрата галита около 50 тысяч тонн. К уникальным грузам можно отнести перевозку мобильных буровых установок с Волгоградского завода буровой техники. Эти перевозки мы начали осуществлять еще в 2010 году. В январе прошлого года было перевезено свыше 800 тонн металлоконструкций.

С целью оказания помощи отечественному агропромышленному сектору в вывозе сельскохозяйственной продукции ввиду ее высокой социальной значимости на внутренние рынки сбыта Саратовским филиалом ОАО «ПГК» в прошлом году перевезено около 5 тысяч тонн овшей.

— Все ли задачи, поставленные перед Саратовским филиалом, удалось реализовать в минувшем году?

— На 2011 год перед филиалом ставилась задача по повышению качества использования подвижного состава ПГК за счет эффективного управления парком вагонов. В этом

направлении достигнуты определенные результаты. По итогам этой работы удалось меньше, чем в 2010 году, парком обеспечить практически весь заявленный объем перевозок в 2011 году. Оборот вагонов в 2011 году ускорился по отношению к 2010 году. Это стало возможным благодаря конструктивному сотрудничеству ПГК с администрациями Саратовской, Волгоградской и Астраханской областей, с представителями Приволжской железной дороги и, конечно, с грузовладельцами. Планируя и осуществляя перевозочный процесс, зачастую сталкиваясь со многими проблемами, например, простоем вагона под выгрузкой при дефиците вагонов, порожним пробегом подвижного состава.

На мой взгляд, если нет взаимопонимания между участниками перевозочного процесса, сложные вопросы остаются открытыми, а проблемы — нерешенными. Сложная работа коммерсантов, движущих и логистов Саратовского филиала ОАО «ПГК» в тесном взаимодействии с другими участниками перевозочного процесса позволила грамотно распределить имеющиеся ресурсы, сократив в полтора раза непроводительный порожний пробег. Таким образом, клиент имел гарантированный вывоз продукции, а мы — нормативную доходность вагона.

«Первая грузовая компания» постоянно ищет и предлагает клиентам новые подходы к предоставлению услуг на транспортном рынке, нацеленные на создание более комфортных и понятных для грузоотправителей условий перевозок. Так, Саратовский филиал «Первой грузовой компании» с октября 2011 года приступил к заключению соглашений на перевозку грузов в крытых вагонах на условиях договора оферты. Оформление заказов по оферте полностью автоматизировано, что создает дополнительные удобства для клиентов. На сайте ПГК www.pgkweb.ru с помощью специального калькулятора клиент может рассчитать тариф и заключить договор. После оплаты услуги в течение 10 дней ПГК гарантированно предоставляет вагон грузоотправителю. Эта услуга рассчитана на региональный средний и малый бизнес. В настоящее время все филиалы ПГК работают с договорами оферты.

— Стало известно, что ОАО «ПГК» возвращает в прямое управление парк полувагонов. Чем это вызвано?

— Это вызвано необходимостью повысить эффективность управления собственным подвижным составом, необходимость снизить издержки, связанные с распределением порожних вагонов. Переход к управлению парком полувагонов ПГК будет осуществлен постепенно, до 1 марта 2012 года, в целях выполнения обязательств по текущим договорам с грузоотправителями, заключенным

Центром фирменного транспортного обслуживания ОАО «РЖД». В течение февраля 2012 года заявки на перевозку грузов в полувагонах будут рассматриваться совместно ПГК и ЦФТО ОАО «РЖД», что позволит исключить дублирование адресного распределения порожних вагонов. Поэтому трудности возникнуть не должно. Тем более что компания планирует обеспечить эффективное управление парком полувагонов за счет улучшения планирования перевозочного процесса. В частности, разработанная ПГК технология предусматривает активное применение маршрутизации перевозок, попутной загрузки, а также следования вагонопотока, что приведет к снижению нагрузки на инфраструктуру железных дорог. Ожидается, что уровень маршрутизации перевозок повысится с 45% до 70%, а издержки от перемещения порожних вагонов снизятся на 15%.

— В июле 2012 года ОАО «ПГК» исполнится пять лет. Каковы планы на юбилейный год у Саратовского филиала?

— Безусловно, продолжать работу по повышению эффективности управления парком вагонов ОАО «ПГК». Филиал сделает все от него зависящее. Будем и дальше совершенствовать качество работы, чтобы и удовлетворять потребности самых строгих заказчиков, и одновременно приносить прибыль компании.

Справка

ОАО «Первая грузовая компания» входит в UCL Rail — железнодорожный дивизион международной транспортной группы Universal Cargo Logistics Holding (UCL Holding). Группа объединяет несколько крупных железнодорожных операторов с филиальной сетью на всей территории России, стивидорные компании на Северо-Западе и Юге страны, а также Волжское, Северо-Западное и Западное пароходства, ряд других судоходных и логистических активов. В состав UCL Rail также входят ООО «Независимая транспортная компания» (НТК, владеет 75% минус 2 акции ОАО «ПГК»), ООО «НТК-Вагон» и вагоноремонтное депо «Грязи» — совместное предприятие с ОАО «РЖД». UCL Rail владеет парком более 218 тысяч грузовых вагонов, в том числе около 100 тысяч полувагонов и около 70 тысяч цистерн.

Саратовская ГЭС ГОТОВИТСЯ К ПОЛОВОДЬЮ

В филиале ОАО «РусГидро» — «Саратовская ГЭС» началась подготовка к пропуску весеннего половодья, сообщает пресс-служба предприятия.

На гидростанции создана паводковая комиссия из руководителей и специалистов различных служб и подразделений. Председателем комиссии назначен главный инженер Саратовской ГЭС Александр Клименко. В целях своевременной и качественной подготовки оборудования, гидротехнических сооружений (ГТС) и производственных зданий филиала запланировано выполнить более 50 организационно-технических мероприятий. В их числе — проверка ГТС, оборудования, зданий, дренажных устройств, наличия необходимых материалов, техники. К началу паводка, до 15 апреля, планируется закончить комплексную модернизацию гидроагре-

гата №16, текущий и капитальный ремонт основного оборудования для максимального использования мощности ГЭС в период половодья. Кроме того, традиционно между администрацией Балаковского муниципального района и Саратовской ГЭС заключается соглашение о порядке взаимодействия по вопросам оперативного представления информации и оперативного реагирования сторон на нештатные ситуации в период пропуска паводка через гидросооружения ГЭС.

Весеннее половодье — один из самых ответственных и напряженных периодов в работе гидростанции, своеобразный экзамен на обеспечение безопасности населения, надежности эксплуатации гидротехнических сооружений и использование повышенного притока воды для максимальной выработки электроэнергии.



Ежедневник

ОАО «ПГК» в лице Саратовского филиала ОАО «ПГК» проводит запрос котировок по выбору организации на право заключения договора на оказание услуг по текущему содержанию путей необщего пользования промышленно-пропарочной станции Саратовского филиала ОАО «ПГК» (ППС Татьяна), расположенной по адресу: г. Волгоград, Красноармейский район, ст. Татьяна.

Срок оказания услуг: март — декабрь 2012 г.

Документация для участия в запросе котировок размещена на сайте www.pgkweb.ru в разделе «Тендеры».

Дополнительную информацию можно получить по тел./факс: (8452) 41-41-76, 41-41-86, E-mail: SerovAV@pgkweb.ru, KorovainyiVI@pgkweb.ru. В случае согласия на участие в запросе котировок просим предоставить котировочную заявку с приложением финансово-коммерческого предложения до 16:00 ч. «28» февраля 2012 г. по адресу: 410012, г. Саратов, ул. Вольская, д.91, комн. 513, тел./факс (8452) 41-41-76, 41-41-86.

«Белая» гора: неизбежное зло или клад?

→ стр. 1

Атомная станция ни при чем
Каждый, кто хоть раз проезжал мимо Балакова, не мог не обратить внимание на огромную белую гору на фоне дымящих труб ОАО «Балаковские минеральные удобрения». За несколько десятилетий деятельности предприятия здесь скопилось уже более 43 млн тонн отходов производства фосфорных минеральных удобрений, и ежегодно, ежедневно руковтвенный Эльбрус фосфогипса продолжает расти.

— Среди многих техногенных отходов Саратовской области особую экологическую опасность представляет фосфогипс, из-за присутствия в нем урана, тория и радиоактивного изотопа калий-40, — считает профессор Ваньшин. — С другой стороны, он содержит ряд незаменимых ценных компонентов: фосфор, стронций, фтор, редкоземельные металлы (иттрий, церий, лантан, неодим и др.). Все перечисленные минералы обнаружены нами не только в щебенке из-под четвертого блока БАЭС, а также в 29 почвенных профилях 30-километровой санитарно-защитной зоны Балаковской атомной. И попали они туда, скорее всего, благодаря ветру и воде. Содержание радиоактивных элементов в отвалах фосфогипса превышает предельно допустимые концентрации и формирует синергетический, то есть увеличивающий, эффект загрязнения окружающей среды в радиусе нескольких десятков километров вокруг «белой» горы. Десятки лет фосфогипс развевается ветром, растворяясь атмосферными осадками, загрязняет почву, подземные и поверхностные воды, создает повышенный радиационный фон. Например, удельная плотность загрязнения за счет вклада (на 90-96%) техногенного калия-40 в ландшафтах левобережья Волги и в пойме реки Большой Иргиз достигла 17-20 Ки/км², в то время как в правобережных районах не превышает 3 Ки/км².

— По уровню экологической опасности фосфогипс во всем мире относится к отходам III или IV классов токсичности, — продолжает Юрий Васильевич. — В России проблема утилизации фосфогипса, которого скопилось свыше 180 млн т, до сих пор не решена. Аналогичная ситуация и в Белоруссии, где в районе города Гомеля скопилось 20 млн т.

Редкоземельный Клондайк
Попытки решить проблему «белой» горы предпринимались не один раз. По мнению Ваньшина, сегодня необходимо кардинально изменить отношение к фосфогипсу и рассматривать его не как неизбежное зло, а как ценнейшее сырье, месторождение полезного ископаемого техногенного происхождения. Залежи фосфорных отходов содержат промышленные концентрации многих редкоземельных элементов. Еще в 2007 году был разработан проект комплексной переработки отходов с извлечением ценных компонентов из свежего и лежалого (десятилетиями) фосфогипса, с использованием новейших технологий вместе с бизнес-планом и поэтапным планом реализации. В его основе инновационные технологии, предложенные Александром Самоновым из Института геологии рудных месторождений, петрографии, минералогии и геохимии РАН, которые защищены авторским свидетельством. Имеется и целый ряд патентов.

— Если удалить радиоактивные составляющие фосфогипса, мы получим практически неиссякаемый источник РЗМ, — уверен профессор, а также его коллеги. — Полученную продукцию можно использовать в электронной промышленности, в металлургии, порошковой металлургии, в строительной индустрии, в медицине (чистый гипс). Цена на редкоземельные элементы на мировом рынке поднялась в последние два года в 10 раз из-за ограниченной поставок из Китая.

Россия может и должна выйти на мировой рынок со своими огромными запасами редких элементов из техногенных месторождений. И Саратовская область может сделать реальный вклад в решение этой задачи. Только Япония и США потребляют в настоящее время около 80% добываемых в мире редкоземельных элементов. Так что реализация проекта ориентировочной стоимостью 2-5 млн руб. принесет миллиардные доходы, значительно снизит риски загрязнения окружающей среды и решит государственную задачу по выпуску редкоземельной и стронциевой продукции. Стоит добавить: если в ближайшее время не будет решен вопрос с утилизацией или переработкой фосфогипса, то при вступлении России в ВТО выплаты БМУ за размещение отходов увеличатся в 10-15 раз (до 600-1000 рублей за тонну в год. Сегодня БМУ платит 15 копеек!). В таких условиях завод может потерять рентабельность и стать банкротом.

Расстрелять ее из пушки?

По свидетельству ученых, они обращались за поддержкой своего проекта в холдинг ОАО «ФосАгро», куда входит БМУ, к меняющимся за эти годы руководителям комитета охраны окружающей среды, к министрам промышленности и энергетики области, к губернатору, докладывали на общественных слушаниях в 2010 году в Балаковском районе (с. Быков Отрог), на нескольких международных конференциях, а в прошлом году на общественном совете областной думы. Но пока сдвигов нет. Правда, БМУ решает вопрос по-своему: реализует фосфогипс для нужд сельского хозяйства и строительства, по сообщению пресс-службы, за 2010-2011 годы продано более 10 тысяч тонн отходов. Эта информация очень беспокоит профессора Ваньшина: фосфогипс идет на дорожное покрытие под асфальт дорог, которые строит «Северсталь», вы-



Гора фосфогипса растет не по дням, а по часам

возится на ближайшие поля, загрязняя их радионуклидами.

— Однажды на конференции в Саратове меня спросили (кстати, профессор — из азербайджанского университета. — Авт.), можно ли использовать фосфогипс в качестве удобрения? Я ответил: можно, там 5% фосфора. Только нужно очистить от радионуклидов, от урана, тория, кислот. Собеседница сказала: «Мы посылаем его под растения, а они гибнут». Конечно, будут гибнуть, они дурные, что ли! — возмущается Юрий Васильевич. — Совершенно недопустимо как по экологическим последствиям, так и из-за экономической нецелесообразности разбазаривать такую «кладовую».

К попыткам решить проблему следует еще отнести областную целевую программу «Система химической и биологической безопасности Саратовской области на 2010-2013 годы», в которой планировалось выделить на создание технологий по переработке фосфогипса порядка 110 млн руб. в год. Но, как известно, кризис в экономике поставил крест на финансировании этой программы. Впрочем, складывается ощущение,

что в отношении снижения загрязнения окружающей среды кризис у нас в России перманентен и вечный. Само предприятие не спешит тратить средства на инновационные проекты и продолжает каждый год наращивать свою «белую» гору на 2,7 млн тонн и даже занимается расширением отвала. А ветер и вода продолжают свое дело — растаскивают загрязнения по полям и населенным пунктам. Что же делать-то?

Нынешний министр — председатель комитета охраны окружающей среды и природопользования Игорь Шопен по этому поводу на заседании в облдуме в сердцах произнес: «Если бы можно было расстрелять эту гору из пушки, я бы расстрелял!». Сегодня комитет разрабатывает новую областную целевую программу «Совершенствование системы обращения с промышленными и бытовыми отходами на 2013-2020 годы». Министр выступил в печати с предложением всем желающим принять участие в этой работе. Пусть предложением от «Известий» в Приволжье будет эта статья о готовом проекте решения проблемы «белой» горы.

